

Výměníky vzduch/voda: speciální varianty

Zde uvedené výměníky vzduch/voda byly vyvinuty pro použití v automobilovém průmyslu. V produktech byly zohledněny zvláštní požadavky dané extrémními podmínkami provozu.



PWD 5412 a PWD 5312

Tyto jednotky pro střešní montáž byly vyvinuty pro odolnost vůči speciálním příměsím nečistot v chladicí vodě.

- Veškeré díly v kontaktu s chladicí vodou, jako výměník tepla, hrdlo a přípojka vody, jsou zhotoveny z nerez (V4A). Tím je možno v tomto zařízení používat silně znečištěnou říční nebo slanou vodu. Voda obsahující soli způsobuje vylučování mědi ze standardních trubek. Následkem je prosakování ve vodním okruhu, které se může projevit až po několika měsících provozu.
- Tyto jednotky jsou vybaveny integrovaným termostatem, jehož přívody jsou vyvedeny konektorem ven. Na něj je možné připojit regulační ventil. Pro minimalizaci úniku vody doporučujeme použití kulových ventilů.
- Montážní otvor odpovídá standardním jednotkám PWD 5402 a PWD 5302. Stavební výška PWD 5412 je však o 86 mm a PWD 5312 o 64 mm větší než u standardních jednotek.



PWS 7612, PWS 7412, PWS 7312 a PWS 7012

Tyto výměníky vzduch/voda byly vyvinuty pro normální použití v automobilovém průmyslu.

- S integrovaným termostatem.
Nastaven na + 35 °C (nastavitelný od + 25 °C do + 45 °C)
- S integrovaným regulačním ventilem.
Tím se vnitřní teplota v rozváděči udržuje na nastavené hodnotě. Chladicí voda protéká výměníkem pouze tehdy, když teplota v rozváděči stoupne nad zadanou hodnotu.
- Elektrický přívod je přístrojovým konektorem.
Přístrojová zásuvka je umístěna vedle vodní přípojky.
Dodávka obsahuje konektor s 3 m kabelem.
- Uchycení výměníků je pomocí šroubů s 6 mm závitem. Ve výměnících jsou proto na zadní straně otvory o průměru 8 mm. Při sejmutém předním krytu mohou být zařízení montována z vnější strany rozváděče.