

Scambiatori di calore aria/acqua: versioni speciali

Gli scambiatori di calore aria/acqua descritti in questa pagina sono stati appositamente progettati per applicazioni nell'industria automobilistica. I prodotti Pfannenber si adattano alle speciali necessità dettate dalle difficili condizioni che spesso si incontrano in questo settore.



PWD 5412 e PWD 5312

Questi scambiatori da soffitto sono stati progettati per affrontare le particolari condizioni derivanti dall'aggiunta di sostanze all'acqua di raffreddamento.

- Tutti i componenti che entrano in contatto con l'acqua di raffreddamento, quali gli scambiatori di calore, i tubi ed i collegamenti idraulici sono in acciaio inossidabile (V₄A). Ciò consente a entrambi i modelli di essere utilizzati in presenza di acqua fortemente inquinata o estremamente salata. Questa situazione può sorgere se all'acqua di raffreddamento si mescola dell'acqua dolce.
L'acqua salata contiene una proprietà chimica che provoca la rimozione del rame dai normali tubi, provocando perdite nel sistema idrico, talvolta soltanto dopo pochi mesi di funzionamento.
- Questi impianti sono dotati di un termostato integrato collegato direttamente con l'esterno mediante una spina. Ciò consente di installare una valvola comandata elettricamente.
Si consiglia di utilizzare valvole a sfera per ridurre al minimo il pericolo di contaminazione.
- La dima di foratura è quasi identica a quella dei modelli standard PWD 5402 e PWD 5302. Tuttavia l'altezza l'installazione del modello PWD 5412 è 86 mm più dello standard, mentre per il modello PWD 5312 è 64 mm più dello standard.



PWS 7612, PWS 7412, PWS 7312 e PWS 7012

Questi scambiatori di calore aria/acqua sono stati progettati per applicazioni standard nel settore automobilistico.

- Con termostato integrato.
Impostato a 35 °C (regolabile tra 25 °C e 45 °C).
- Con valvola termostatica integrata.
Ciò aiuta a mantenere la temperatura nel quadro elettrico al livello prestabilito. L'acqua di raffreddamento fluisce attraverso lo scambiatore di calore soltanto se la temperatura nel quadro elettrico supera il valore prestabilito.
- L'unità è collegata alla rete mediante un connettore di gomma.
La rispettiva presa è situata alla base, accanto al punto di collegamento acqua.
La spina e il filo di 3 m sono forniti in dotazione insieme all'impianto.
- Gli impianti sono fissati con bulloni filettati di 6 mm inseriti in fori di 8 mm situati sul pannello posteriore.
Per montare gli impianti dall'esterno, staccare semplicemente il pannello anteriore.